

# Entretien Premier étage détenteur MKII

Matériel nécessaire :

- Graisse verte
- Vinaigre blanc + eau chaude
- Chiffon propre, brosse a dent.
- Etau
- Clef plate 14mm
- Clef articulée « pompier »

Procédure

1. démonter flexibles avec clef 14
2. enlever les protections plastiques bouchon protecteur du filtre et vis de l'étrier
3. dévisser avec clef alène les bouchons de sortie du premier étage
4. sur les mâchoires de l'étau, serrer le « porte filtre »  
avec clef pompier dévisser le culot du 1<sup>er</sup> étage  
visser flexible usager sur une des sorites et l'utiliser comme prise pour dévisser le corps du 1<sup>er</sup> étage
5. Enlever toutes les pièces
6. Piston :  
Enlever et jeter les 2 joints  
Vérifier clapet :si marqué le retourner (avec trombone) ou le changer  
Enlever graisse, saleté avec chiffon  
Tremper dans vinaigre chaud, rincer, essuyer.
7. Corps du 1<sup>er</sup> étage :  
Enlever graisse, saleté avec chiffon  
Tremper dans vinaigre chaud, rincer, essuyer.
8. Porte-filtre  
Enlever et jeter le joint  
Retirer la pièce qui retient le filtre et la garder  
Enlever le filtre et jeter  
Enlever graisse, saleté avec chiffon  
Tremper dans vinaigre chaud, rincer, essuyer.
9. Nettoyer ressort
10. Mettre 2 nouveaux filtres sur piston ; graisser les 2 joints et la partie du piston entre les 2 joints. **Pas de graisse ailleurs sur le piston.**
11. Remettre piston dans culot, puis rondelle de réglage et ressort
12. graisser le filetage du corps du premier étage, visser sur culot
13. porte-filtre : mettre nouveau joint, graisser joint et filetage ; revisser sur corps du 1<sup>er</sup> étage en intercalant étrier et rondelle plastique éventuelle.
14. Sur étau resserrer les 3 pièces avec clef « pompier »
15. mettre vis étrier ; gréer sur bouteille et chasser l'eau éventuellement restée à l'intérieur du corps.
16. remettre bouchon plastique et protection
17. avec les doigts propres(exempt de graisse), mettre nouveau filtre avec la pièce qui retient le filtre (bien l'aplatir avant de la remettre)
18. nettoyer les bouchons, joint, graisser et remettre sur corps du 1<sup>er</sup> étage
19. remettre tuyau HP et direct system en graissant le filetage